

COUPE FRANCE 2014
ANGERVILLE
MINIKART
Série A/B
Classement

Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	7	MEGUETOUNIF Sami	PACAC	OK1 / ROTAX / VEGA	6		1:01.531	0
2	48	PECRIAUX Mathis	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / VEGA	6	+0.026	1:01.273	2
3	13	COSTET Enzo	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / VEGA	6	+0.701	1:01.174	3
4	71	CABIROU Loris	MIDI-PYRENEES	ALPHA / ROTAX / VEGA	6	+1.603	1:01.599	4
5	14	FUSIL Tonin	CENTRE	BIREL / ROTAX / VEGA	6	+4.389	1:01.623	5
6	93	OUTALMIT Fares	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / VEGA	6	+5.392	1:02.028	6
7	30	BOSCO Luca	PACAC	ART GP / ROTAX / VEGA	6	+7.974	1:02.337	7
8	24	DUPONT Ilann	BOURGOGNE-F.C.	ART GP / ROTAX / VEGA	6	+8.217	1:02.428	8
9	44	AUGEREAU Daniel-Scott	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / VEGA	6	+8.457	1:02.219	9
10	70	POTARD Maxence	BOURGOGNE-F.C.	SODI / ROTAX / VEGA	6	+8.547	1:02.009	10
11	31	CAPIETTO Macéo	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / VEGA	6	+8.768	1:02.428	11
12	12	MANGIN Arthur	CENTRE	SODI / ROTAX / VEGA	6	+9.151	1:02.301	12
13	47	MONTANDRAUD Killian	MIDI-PYRENEES	TECNO / ROTAX / VEGA	6	+9.582	1:02.147	13
14	26	BERNIER Victor	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / VEGA	6	+10.147	1:02.301	14
15	21	RIBIS Tom	MIDI-PYRENEES	ART GP / ROTAX / VEGA	6	+10.157	1:02.340	15
16	23	HAMON Ethan	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / VEGA	6	+11.150	1:02.286	16
17	38	JAMEAS Tom	NORD-PICARDIE	SODI / ROTAX / VEGA	6	+13.428	1:02.907	17
18	28	GORGE Raphaël	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / VEGA	6	+15.164	1:03.181	18
19	18	BERNARD Ethan	CENTRE	BIREL / ROTAX / VEGA	6	+15.375	1:02.929	19
20	67	PARTHENAY Gabin	POITOU-CHARENTES	ART GP / ROTAX / VEGA	6	+15.662	1:02.717	20
21	32	CAVACO Luis	PACAC	PRAGA / ROTAX / VEGA	6	+15.819	1:02.954	21
22	11	BARBAROUX Antoine	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / VEGA	6	+16.040	1:03.190	22
23	46	PISAK Louis	NORMANDIE	SODI / ROTAX / VEGA	6	+16.194	1:02.951	23
24	27	JIMENEZ-SERRANO Gabriel	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / VEGA	6	+16.354	1:02.945	24
25	66	CIRELLI Tania	LORRAINE-ALSACE	SODI / ROTAX / VEGA	6	+17.838	1:03.108	25
26	50	PRIMAULT Théodore	LORRAINE-ALSACE	OK1 / ROTAX / VEGA	6	+19.501	1:03.432	26
27	20	ROUSSEAU RICCI Florian	PACAC	SODI / ROTAX / VEGA	6	+19.591	1:03.340	27
28	43	MAITRE Neill	BOURGOGNE-F.C.	CRG / ROTAX / VEGA	6	+19.838	1:03.196	28
29	40	JOULIE Enzo	LANGUEDOC-ROUS	OTK / ROTAX / VEGA		+6 Tours		29

Meilleur tour: 13 COSTET Enzo - 1:01.174

Pas un tour

40	JOULIE Enzo	LANGUEDOC-ROUS	OTK / ROTAX / VEGA	29
----	-------------	----------------	--------------------	----

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE FRANCE 2014

ANGERVILLE

MINIKART

Série A/B

Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 7 à 7

5	7	MEGUETOUNIF Sami					
34							START
35	7	MEGUETOUNIF Sami	23.587	24.311	54.284		
64	7	MEGUETOUNIF Sami	21.468	20.833	22.155	1	1:04.456
96	7	MEGUETOUNIF Sami	19.819	20.212	21.925	2	1:01.956
124	7	MEGUETOUNIF Sami	19.606	20.106	21.912	3	1:01.624
152	7	MEGUETOUNIF Sami	19.503	20.105	21.923	4	1:01.531
180	7	MEGUETOUNIF Sami	19.490	20.225	21.953	5	1:01.668
208							FINISH
209	7	MEGUETOUNIF Sami	19.670	20.232	22.298	6	1:02.200

N° / No. : 11 à 11

24	11	BARBAROUX Antoine					
34							START
56	11	BARBAROUX Antoine	24.699	22.988	50.210		
87	11	BARBAROUX Antoine	24.580	21.391	22.919	1	1:08.890
117	11	BARBAROUX Antoine	20.597	21.702	22.639	2	1:04.938
144	11	BARBAROUX Antoine	20.057	21.443	22.303	3	1:03.803
172	11	BARBAROUX Antoine	20.283	20.426	22.489	4	1:03.198
200	11	BARBAROUX Antoine	19.921	20.797	22.472	5	1:03.190
208							FINISH
230	11	BARBAROUX Antoine	19.928	20.852	22.554	6	1:03.334

N° / No. : 12 à 12

20	12	MANGIN Arthur					
34							START
49	12	MANGIN Arthur	23.489	23.411	51.487		
77	12	MANGIN Arthur	23.556	21.289	23.206	1	1:08.051
109	12	MANGIN Arthur	20.791	20.474	22.177	2	1:03.442
135	12	MANGIN Arthur	20.239	20.269	22.322	3	1:02.830
163	12	MANGIN Arthur	19.962	20.277	22.173	4	1:02.412
191	12	MANGIN Arthur	19.801	20.293	22.207	5	1:02.301
208							FINISH
220	12	MANGIN Arthur	19.820	20.363	22.232	6	1:02.415

N° / No. : 13 à 13

11	13	COSTET Enzo					
34							START
44	13	COSTET Enzo	24.937	23.634	53.212		
67	13	COSTET Enzo	22.561	20.684	22.251	1	1:05.496
99	13	COSTET Enzo	20.050	20.150	21.927	2	1:02.127
127	13	COSTET Enzo	19.657	20.006	21.789	3	1:01.452
155	13	COSTET Enzo	19.672	20.024	21.730	4	1:01.426
182	13	COSTET Enzo	19.946	20.153	21.899	5	1:01.998
208							FINISH
211	13	COSTET Enzo	19.518	19.859	21.797	6	1:01.174

N° / No. : 14 à 14

15	14	FUSIL Tonin					
34							START
48	14	FUSIL Tonin	24.721	23.810	52.026		
71	14	FUSIL Tonin	22.502	21.300	22.268	1	1:06.070
103	14	FUSIL Tonin	20.121	21.033	22.136	2	1:03.290

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

129	14	FUSIL Tonin	20.064	20.143	21.904	3	1:02.111
156	14	FUSIL Tonin	19.822	20.185	22.024	4	1:02.031
184	14	FUSIL Tonin	19.608	20.093	22.035	5	1:01.736
208							FINISH
213	14	FUSIL Tonin	19.552	19.971	22.100	6	1:01.623

N° / No. : 18 à 18

12	18	BERNARD Ethan					
34							START
43	18	BERNARD Ethan	25.317	23.478	53.033		
88	18	BERNARD Ethan	26.846	21.257	22.422	1	1:10.525
115	18	BERNARD Ethan	20.844	20.729	22.413	2	1:03.986
141	18	BERNARD Ethan	20.359	20.779	22.386	3	1:03.524
170	18	BERNARD Ethan	20.478	20.426	22.394	4	1:03.298
199	18	BERNARD Ethan	20.439	21.070	22.360	5	1:03.869
208							FINISH
227	18	BERNARD Ethan	19.993	20.557	22.379	6	1:02.929

N° / No. : 20 à 20

30	20	ROUSSEAU RICCI Florian					
34							START
62	20	ROUSSEAU RICCI Florian	26.083	23.831	47.133		
94	20	ROUSSEAU RICCI Florian	25.598	21.871	22.858	1	1:10.327
122	20	ROUSSEAU RICCI Florian	20.529	21.494	22.449	2	1:04.472
150	20	ROUSSEAU RICCI Florian	20.080	20.839	22.732	3	1:03.651
178	20	ROUSSEAU RICCI Florian	20.397	21.274	22.330	4	1:04.001
206	20	ROUSSEAU RICCI Florian	20.082	20.908	22.350	5	1:03.340
208							FINISH
235	20	ROUSSEAU RICCI Florian	20.291	21.040	22.540	6	1:03.871

N° / No. : 21 à 21

16	21	RIBIS Tom					
34							START
45	21	RIBIS Tom	24.450	23.174	52.175		
75	21	RIBIS Tom	23.549	21.384	22.553	1	1:07.486
108	21	RIBIS Tom	21.390	20.413	22.186	2	1:03.989
138	21	RIBIS Tom	20.953	20.712	22.226	3	1:03.891
166	21	RIBIS Tom	19.839	20.399	22.126	4	1:02.364
194	21	RIBIS Tom	19.733	20.504	22.363	5	1:02.600
208							FINISH
223	21	RIBIS Tom	19.898	20.277	22.165	6	1:02.340

N° / No. : 23 à 23

23	23	HAMON Ethan					
34							START
54	23	HAMON Ethan	24.327	22.936	50.503		
80	23	HAMON Ethan	23.941	21.108	22.781	1	1:07.830
112	23	HAMON Ethan	20.805	20.757	22.205	2	1:03.767
140	23	HAMON Ethan	20.245	21.380	22.258	3	1:03.883
167	23	HAMON Ethan	20.119	20.220	22.228	4	1:02.567
195	23	HAMON Ethan	19.724	20.207	22.355	5	1:02.286
208							FINISH
224	23	HAMON Ethan	19.821	20.387	22.137	6	1:02.345

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 24 à 24

18	24	DUPONT Ilann					
34							START
47	24	DUPONT Ilann	24.053	23.122	51.917		
72	24	DUPONT Ilann	23.209	21.010	22.502	1	1:06.721
104	24	DUPONT Ilann	20.178	20.589	22.040	2	1:02.807
130	24	DUPONT Ilann	20.222	20.243	22.349	3	1:02.814
158	24	DUPONT Ilann	19.780	20.374	22.274	4	1:02.428
189	24	DUPONT Ilann	19.799	20.978	22.268	5	1:03.045
208							FINISH
216	24	DUPONT Ilann	19.884	20.524	22.390	6	1:02.798

N° / No. : 26 à 26

33	26	BERNIER Victor					
34							START
46	26	BERNIER Victor	25.001	22.640	45.151		
74	26	BERNIER Victor	23.195	21.557	22.657	1	1:07.409
106	26	BERNIER Victor	20.458	20.808	22.182	2	1:03.448
136	26	BERNIER Victor	20.971	20.778	22.316	3	1:04.065
164	26	BERNIER Victor	19.844	20.466	21.991	4	1:02.301
193	26	BERNIER Victor	19.801	20.906	22.250	5	1:02.957
208							FINISH
222	26	BERNIER Victor	19.874	20.295	22.401	6	1:02.570

N° / No. : 27 à 27

26	27	JIMENEZ-SERRANO Gabriel					
34							START
57	27	JIMENEZ-SERRANO Gabriel	24.806	23.065	50.188		
92	27	JIMENEZ-SERRANO Gabriel	25.833	21.663	22.721	1	1:10.217
120	27	JIMENEZ-SERRANO Gabriel	20.962	20.795	22.177	2	1:03.934
147	27	JIMENEZ-SERRANO Gabriel	20.648	21.384	22.037	3	1:04.069
174	27	JIMENEZ-SERRANO Gabriel	20.094	20.782	22.069	4	1:02.945
203	27	JIMENEZ-SERRANO Gabriel	20.188	20.464	22.472	5	1:03.124
208							FINISH
232	27	JIMENEZ-SERRANO Gabriel	20.258	20.502	22.263	6	1:03.023

N° / No. : 28 à 28

19	28	GORGE Raphaël					
34							START
53	28	GORGE Raphaël	24.942	22.912	51.323		
81	28	GORGE Raphaël	23.963	21.658	22.910	1	1:08.531
114	28	GORGE Raphaël	20.621	21.571	22.613	2	1:04.805
142	28	GORGE Raphaël	20.181	20.855	22.661	3	1:03.697
169	28	GORGE Raphaël	20.107	20.602	22.472	4	1:03.181
197	28	GORGE Raphaël	20.353	20.753	22.416	5	1:03.522
208							FINISH
226	28	GORGE Raphaël	19.882	20.656	22.649	6	1:03.187

N° / No. : 30 à 30

10	30	BOSCO Luca					
34							START
40	30	BOSCO Luca	24.449	23.903	53.443		
70	30	BOSCO Luca	22.249	21.882	22.162	1	1:06.293
102	30	BOSCO Luca	20.314	21.109	22.099	2	1:03.522
133	30	BOSCO Luca	21.578	20.303	21.793	3	1:03.674
161	30	BOSCO Luca	20.442	20.573	21.681	4	1:02.696
187	30	BOSCO Luca	19.895	20.389	22.053	5	1:02.337
208							FINISH
215	30	BOSCO Luca	19.541	20.745	22.322	6	1:02.608

N° / No. : 31 à 31

13	31	CAPIETTO Macéo					
----	----	----------------	--	--	--	--	--

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

34							START
41	31	CAPIETTO Macéo	25.687	23.242	52.758		
73	31	CAPIETTO Macéo	22.547	22.154	22.576	1	1:07.277
105	31	CAPIETTO Macéo	20.431	20.755	21.971	2	1:03.157
132	31	CAPIETTO Macéo	20.209	20.349	22.000	3	1:02.558
162	31	CAPIETTO Macéo	20.161	21.234	21.781	4	1:03.176
190	31	CAPIETTO Macéo	19.889	20.483	22.056	5	1:02.428
208							FINISH
219	31	CAPIETTO Macéo	19.699	20.596	22.676	6	1:02.971

N° / No. : 32 à 32

27	32	CAVACO Luis					
34							START
58	32	CAVACO Luis	23.995	23.319	49.869		
82	32	CAVACO Luis	23.589	21.407	22.828	1	1:07.824
116	32	CAVACO Luis	20.559	22.102	22.704	2	1:05.365
143	32	CAVACO Luis	20.047	21.229	22.688	3	1:03.964
171	32	CAVACO Luis	20.030	20.468	22.573	4	1:03.071
198	32	CAVACO Luis	19.773	20.697	22.484	5	1:02.954
208							FINISH
229	32	CAVACO Luis	19.712	20.858	22.923	6	1:03.493

N° / No. : 38 à 38

22	38	JAMEAS Tom					
34							START
52	38	JAMEAS Tom	23.866	23.257	51.133		
78	38	JAMEAS Tom	23.634	21.204	23.131	1	1:07.969
111	38	JAMEAS Tom	20.924	20.770	22.177	2	1:03.871
139	38	JAMEAS Tom	20.253	21.240	22.521	3	1:04.014
168	38	JAMEAS Tom	20.614	20.563	22.510	4	1:03.687
196	38	JAMEAS Tom	19.934	20.570	22.433	5	1:02.937
208							FINISH
225	38	JAMEAS Tom	19.851	20.661	22.395	6	1:02.907

N° / No. : 40 à 40

8	40	JOULIE Enzo					
34							START
37	40	JOULIE Enzo	23.906	24.214	53.814		
208							FINISH

N° / No. : 43 à 43

29	43	MAITRE Neill					
34							START
63	43	MAITRE Neill	25.582	22.753	49.074		
95	43	MAITRE Neill	25.952	22.057	22.667	1	1:10.676
123	43	MAITRE Neill	20.617	21.452	22.369	2	1:04.438
151	43	MAITRE Neill	20.361	20.716	22.686	3	1:03.763
179	43	MAITRE Neill	20.368	21.208	22.556	4	1:04.132
207	43	MAITRE Neill	19.938	20.917	22.341	5	1:03.196
208							FINISH
236	43	MAITRE Neill	20.205	21.183	22.417	6	1:03.805

N° / No. : 44 à 44

9	44	AUGEREAU Daniel-Scott					
34							START
39	44	AUGEREAU Daniel-Scott	24.157	23.953	53.770		
68	44	AUGEREAU Daniel-Scott	22.092	20.990	22.646	1	1:05.728
101	44	AUGEREAU Daniel-Scott	20.578	21.145	22.423	2	1:04.146
131	44	AUGEREAU Daniel-Scott	20.954	20.317	22.197	3	1:03.468
159	44	AUGEREAU Daniel-Scott	20.081	20.290	22.084	4	1:02.455
186	44	AUGEREAU Daniel-Scott	19.821	20.214	22.184	5	1:02.219
208							FINISH
217	44	AUGEREAU Daniel-Scott	19.859	20.723	23.071	6	1:03.653

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 46 à 46

28	46	PISAK Louis					
34							START
59	46	PISAK Louis	24.812	22.787	49.422		
91	46	PISAK Louis	25.366	21.710	22.697	1	1:09.773
119	46	PISAK Louis	20.963	20.671	22.319	2	1:03.953
146	46	PISAK Louis	20.576	21.130	22.214	3	1:03.920
175	46	PISAK Louis	20.149	20.812	22.257	4	1:03.218
202	46	PISAK Louis	20.026	20.575	22.484	5	1:03.085
208							FINISH
231	46	PISAK Louis	20.101	20.534	22.316	6	1:02.951

N° / No. : 47 à 47

17	47	MONTANDRAUD Killian					
34							START
50	47	MONTANDRAUD Killian	24.895	23.129	51.624		
79	47	MONTANDRAUD Killian	23.971	21.341	22.762	1	1:08.074
110	47	MONTANDRAUD Killian	20.672	20.636	22.158	2	1:03.466
137	47	MONTANDRAUD Killian	20.158	20.661	22.174	3	1:02.993
165	47	MONTANDRAUD Killian	19.950	20.384	22.010	4	1:02.344
192	47	MONTANDRAUD Killian	19.780	20.552	22.238	5	1:02.570
208							FINISH
221	47	MONTANDRAUD Killian	19.758	20.270	22.119	6	1:02.147

N° / No. : 48 à 48

7	48	PECRIAUX Mathis					
34							START
36	48	PECRIAUX Mathis	23.534	24.300	54.114		
66	48	PECRIAUX Mathis	21.548	20.983	22.258	1	1:04.789
98	48	PECRIAUX Mathis	19.861	20.201	21.783	2	1:01.845
125	48	PECRIAUX Mathis	19.885	20.123	21.877	3	1:01.885
153	48	PECRIAUX Mathis	19.490	19.965	21.818	4	1:01.273
181	48	PECRIAUX Mathis	19.490	20.112	21.854	5	1:01.456
208							FINISH
210	48	PECRIAUX Mathis	19.805	20.174	22.151	6	1:02.130

N° / No. : 50 à 50

31	50	PRIMAULT Théodore					
34							START
60	50	PRIMAULT Théodore	25.910	23.829	46.368		
93	50	PRIMAULT Théodore	25.718	21.650	22.958	1	1:10.326
121	50	PRIMAULT Théodore	20.644	21.104	22.485	2	1:04.233
149	50	PRIMAULT Théodore	20.345	21.079	22.751	3	1:04.175
177	50	PRIMAULT Théodore	20.334	21.092	22.529	4	1:03.955
205	50	PRIMAULT Théodore	20.172	20.800	22.460	5	1:03.432
208							FINISH
234	50	PRIMAULT Théodore	20.217	21.084	22.592	6	1:03.893

N° / No. : 66 à 66

21	66	CIRELLI Tania					
34							START
55	66	CIRELLI Tania	25.082	22.959	50.621		
90	66	CIRELLI Tania	25.968	21.763	22.787	1	1:10.518
118	66	CIRELLI Tania	20.836	20.723	22.416	2	1:03.975
148	66	CIRELLI Tania	20.491	21.653	22.880	3	1:05.024
176	66	CIRELLI Tania	20.279	20.650	22.545	4	1:03.474
204	66	CIRELLI Tania	20.195	20.778	22.355	5	1:03.328
208							FINISH
233	66	CIRELLI Tania	20.195	20.557	22.356	6	1:03.108

N° / No. : 67 à 67

32	67	PARTHENAY Gabin					
----	----	-----------------	--	--	--	--	--

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

34							START
61	67	PARTHENAY Gabin	24.009	22.861	49.324		
83	67	PARTHENAY Gabin	23.756	20.910	22.730	1	1:07.396
113	67	PARTHENAY Gabin	20.495	20.816	22.164	2	1:03.475
145	67	PARTHENAY Gabin	19.752	24.193	22.107	3	1:06.052
173	67	PARTHENAY Gabin	20.185	20.882	22.081	4	1:03.148
201	67	PARTHENAY Gabin	20.032	20.720	22.459	5	1:03.211
208							FINISH
228	67	PARTHENAY Gabin	19.895	20.462	22.360	6	1:02.717

N° / No. : 70 à 70

25	70	POTARD Maxence					
34							START
51	70	POTARD Maxence	23.479	22.921	50.701		
76	70	POTARD Maxence	23.351	21.141	22.782	1	1:07.274
107	70	POTARD Maxence	20.483	20.698	21.948	2	1:03.129
134	70	POTARD Maxence	20.161	20.118	21.730	3	1:02.009
160	70	POTARD Maxence	20.000	20.567	21.908	4	1:02.475
188	70	POTARD Maxence	19.727	20.264	22.468	5	1:02.459
208							FINISH
218	70	POTARD Maxence	19.676	20.828	22.598	6	1:03.102

N° / No. : 71 à 71

6	71	CABIROU Loris					
34							START
38	71	CABIROU Loris	22.908	24.752	54.367		
65	71	CABIROU Loris	21.154	21.328	22.138	1	1:04.620
97	71	CABIROU Loris	19.935	20.199	21.947	2	1:02.081
126	71	CABIROU Loris	19.702	20.564	22.032	3	1:02.298
154	71	CABIROU Loris	19.635	20.268	22.035	4	1:01.938
183	71	CABIROU Loris	20.256	20.213	22.061	5	1:02.530
208							FINISH
212	71	CABIROU Loris	19.583	20.052	21.964	6	1:01.599

N° / No. : 93 à 93

14	93	OUTALMIT Fares					
34							START
42	93	OUTALMIT Fares	25.921	23.235	52.523		
69	93	OUTALMIT Fares	22.146	21.198	22.371	1	1:05.715
100	93	OUTALMIT Fares	20.375	20.573	22.210	2	1:03.158
128	93	OUTALMIT Fares	20.007	20.269	22.192	3	1:02.468
157	93	OUTALMIT Fares	19.960	20.723	22.065	4	1:02.748
185	93	OUTALMIT Fares	19.855	20.130	22.078	5	1:02.063
208							FINISH
214	93	OUTALMIT Fares	19.651	20.210	22.167	6	1:02.028

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

COUPE FRANCE 2014
ANGERVILLE
MINIKART
Série A/B
Tour par tour

Grille	71	7	48	40	44	30	18	13	26	31	21	93	24	14	12	47	38	28	70	66	23	11	32	27	46	43	50	20	0	67
--------	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Départ	71	7	48	40	44	30	13	31	93	18	26	21	14	24	12	47	38	70	28	66	23	11	27	32	46	50	67	43	20	
Tour 1	7	71	48	44	13	93	30	14	24	31	26	21	70	12	38	47	23	28	32	67	11	18	66	46	27	50	20	43		
Tour 2	7	71	48	13	93	30	44	14	24	31	26	70	21	12	47	38	23	28	67	28	18	32	11	66	46	27	50	20	43	
Tour 3	7	48	71	13	93	14	24	44	31	30	70	12	26	47	21	38	23	28	18	32	11	67	46	27	66	50	20	43		
Tour 4	7	48	71	13	14	93	24	44	70	30	31	12	26	47	21	23	38	28	18	32	11	67	46	27	66	50	20	43		
Tour 5	7	48	13	71	14	93	44	30	24	70	31	12	47	26	21	23	38	28	32	18	11	67	46	27	66	50	20	43		
Tour 6	7	48	13	71	14	93	30	24	44	70	31	12	47	26	21	23	38	28	18	67	32	11	46	27	66	50	20	43		